

# 道路・橋梁・トンネルの補修・補強に メタクリル(MMA)樹脂モルタル ドーロガード工法



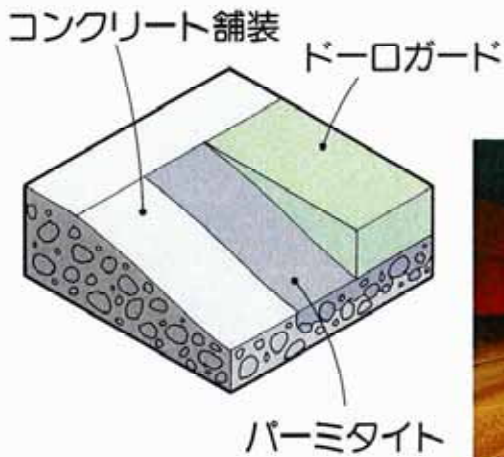
# ドーロガード工法は

メタクリル樹脂モルタル「ドーロガード」と浸透性メタクリル樹脂「パーミタイト」の組合わせて、土木構造物の補修や補強、耐久性の向上を行う工法です。



## 1 コンクリート舗装への適用

薄層舗装・わだち補修・伸縮目地  
新交通システム,モノレールの軌道

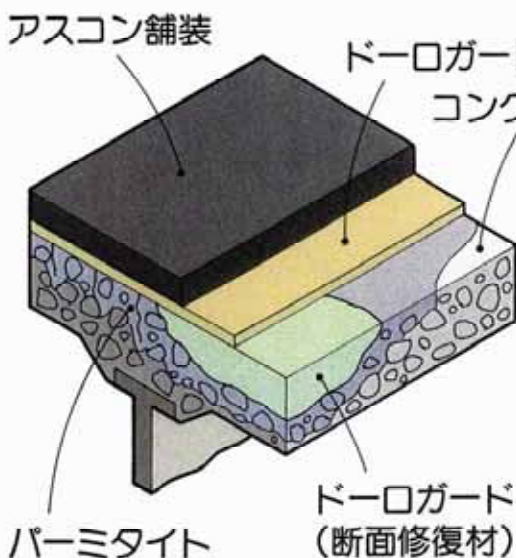


舗装版段差修正

わだち修正

## 2 橋梁床版への適用

橋梁床版防水(塗膜型・塗布型)  
欠損部断面修復・床版強度復元



防水材塗覆

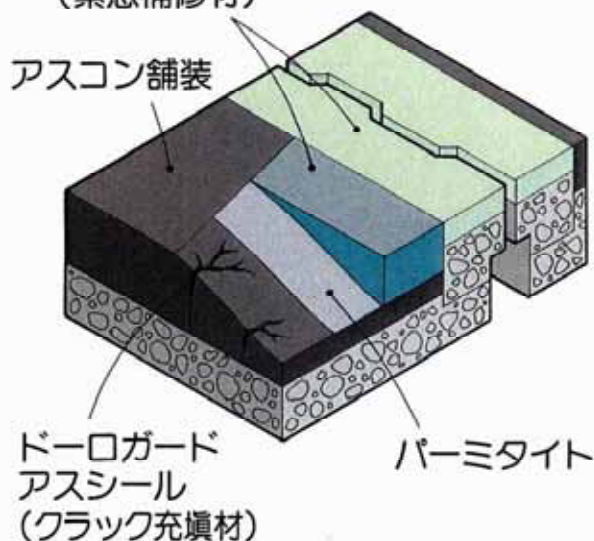
断面修復

# 早く固まります。

- ドローガードはメチルメタクリレート(MMA)モノマーをバインダーとし、硬化剤の添加により30~90分(-15°C~+35°C)で硬化が完了します。
- ドローガードは硬化が早いため養生時間が短く、交通規制時間が短縮できます。

## 3 舗装の緊急補修材

ドローガードキット  
(緊急補修材)



アスファルト舗装・コンクリート舗装・RCCP舗装・橋梁伸縮装置



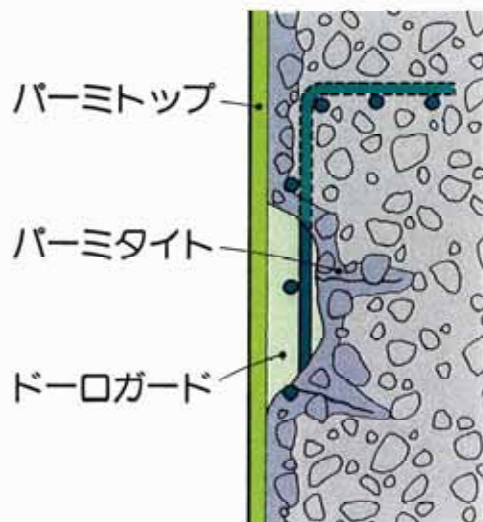
料金所ブース補修



伸縮装置部  
段差修正

## 4 一般構造物への適用

欠損部断面修復・凍結融解対策・塩害対策



凍結融解対策



超耐候性塗装

# 長もちします。

- ドローガードは耐摩耗性が高く、メンテナンスフリー舗装が可能です。
- ドローガードは耐候性が高く、紫外線や水分、急激な温度変化などにも侵されません。
- ドローガードは酸やアルカリ、塩分などに対する耐薬品性に優れています。

## 5 排水性舗装への適用

車道排水性舗装(一般部・橋面)  
歩道透水性舗装(カラー・自然石)

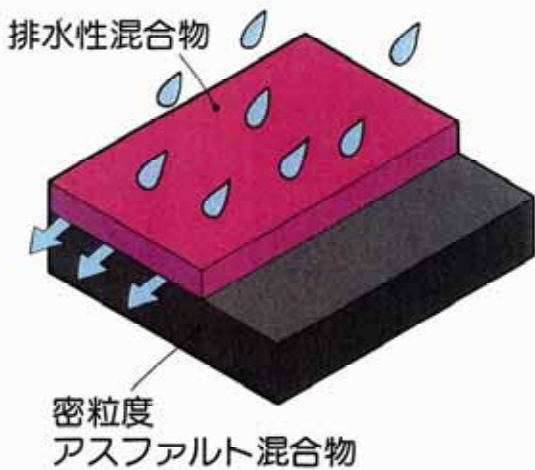
トップコート型(ドレントップ)



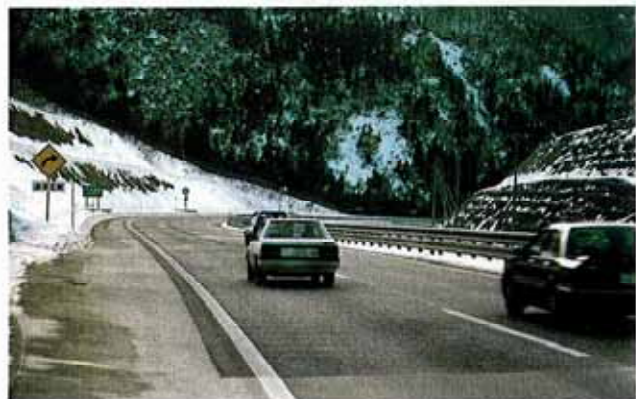
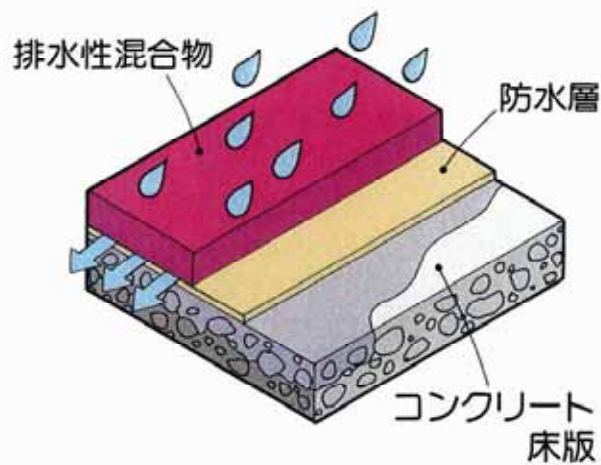
樹脂コンクリート型(ドレンウェブ)



一般排水性舗装



橋面排水性舗装



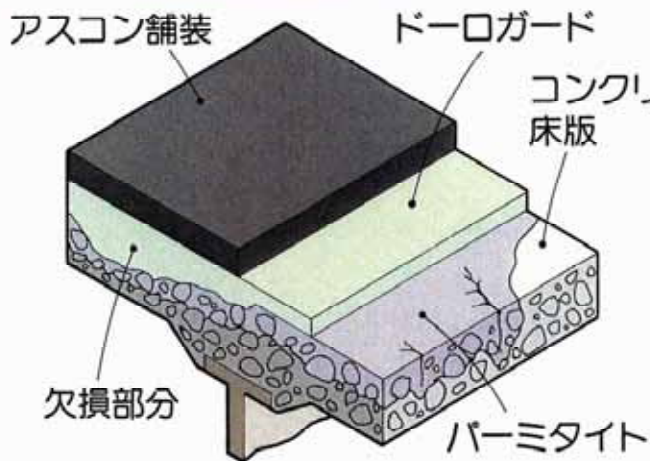
ドレントップ排水性舗装

# 強力です。

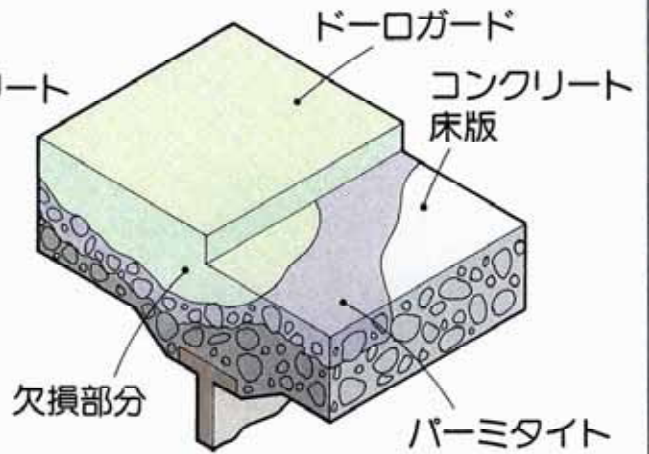
- ドローガードは、粘弾性特性をもち、交通荷重のような衝撃荷重に効果的に作用します。
- ドローガードは道路舗装から合成構造までのさまざまな用途に対して状況に応じた効果的な補修・補強を行える材料です。

## 6 コンクリート床版 増厚補強への適用

アスファルトで復旧する場合



増厚と舗装を兼ねる場合



自走式輪荷重移動載荷試験



静的疲労試験



曲げ破壊供試体

会 員

株式会社 **菱 晃**

〒103-0016 東京都中央区日本橋小網町14番1号  
ケミカル建材事業部  
TEL.(03)5651-0662 FAX.(03)5651-0055

仙台支店(022)221-2850/名古屋支店(052)581-4961/大阪支店(06)6125-1052  
福岡支店(092)721-3356/札幌営業所(011)242-3455/金沢営業所(076)261-8711  
広島営業所(082)242-0152/野田事業所(04)7125-8481

**土木用MMA樹脂工法研究会**

〒103-0016 東京都中央区日本橋小網町14番1号  
株式会社 菱 晃 内  
TEL.(03)5651-0672 FAX.(03)5651-0055  
URL:<http://www.mma.or.jp>